

TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS

1ª Etapa - Jueves, 9 de Marzo

TC A	Calviá		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	6,82	63	58	58	53
	6,82	9,38	60	55	55	50

TC B	Puigpunyent		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	3,45	50	45	45	40
	3,45	6,11	55	50	50	45
6,11	7,74	62	57	57	52	

El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.

TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS

2ª Etapa - Viernes, 10 de Marzo

TC C1	Andratx 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	2,15	50	45	45	40
	2,15	5,78	60	55	55	50

TC D1	Calviá 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	5,55	62	57	57	52
	5,55	12,90	50	45	45	40

TC C2	Andratx 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	2,15	52	47	47	42
	2,15	5,78	62	57	57	52

TC D2	Calviá 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	5,55	64	59	59	54
	5,55	12,90	52	47	47	42

TC E	Sa Calobra		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	5,41	62	57	57	52
	5,41	9,38	53	48	48	43
9,38	11,57	60	55	55	50	

TC F	Orient		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	4,34	48	43	43	38
	4,34	6,72	55	50	50	45

El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.

TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS

3ª Etapa - Sábado, 11 de Marzo

TC G1	Pollença 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	9,17	68	63	63	58
	9,17	12,23	80	75	75	70

TC H1	Campanet 1		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	7,61	73	68	68	63

TC G2	Pollença 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	9,17	70	65	65	60
	9,17	12,23	82	77	77	72

TC H2	Campanet 2		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	7,61	75	70	70	65

TC I	Formentor		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	10,73	59	54	54	49
	10,73	13,77	55	50	50	45
	13,77	16,88	70	65	65	60

TC J	Pollença		MEDIA NORMAL		MEDIA EXCEPCIONAL -5 km/h	
	DE	A	Alta	Baja	Alta	Baja
	0,00	7,31	75	70	70	65

El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.